

السلطة الوطنية للمواصلات العمومية

مناقصة رقم 19/2015

لتلقي تراخيص لتشغيل خطوط خدمة

بالمواصلات العامة في حافلات في مجموعة أشدود عירוני

1. وزارة المواصلات والسلامة على الطرق (فيما يلي - وزارة المواصلات) تدعوكم بهذا لتقديم عروض لمناقصة رقم 19/2015 لتلقي تراخيص لتشغيل خطوط خدمة لمواصلات عمومية في حافلات في مجموعة أشدود عירוني الذي يشمل ثلاثين خط خدمة المفصلين في مستندات المناقصة.
2. الفترة الشاملة للتجهيزات وتشغيل الخطوط, ستكون 6 سنوات و- 6 أشهر من موعد الإعلان عن الفوز. للحكومة الحق في تمديد فترة التشغيل حتى فترتين إضافيتين, بطول ثلاث لكل واحدة, خضوعا للشروط المفصلة في المناقصة.
3. يوضح بهذا, أن دان شركة للمواصلات العمومية م.ض. (فيما يلي- دان) لا يمكنها المشاركة, بشكل مباشر أو غير مباشر, يشمل المشاركة بواسطة شركة التي تمتلك فيها دان أسهم.
4. يمكن شراء مستندات المناقصة, بمبلغ 2,000 شاقل (الفين شاقل جديد), والتي سيتم دفعها لصالح وزارة المواصلات, بواسطة إيصال دفع في بنك البريد. مبلغ الشراء المذكور لن يعاد للمشتري على جميع الأحوال.
5. يمكن تلقي إيصال الدفع, مقابل إبراز إيصال الدفع مقابل مستندات المناقصة, ابتداء من تاريخ 08.10.2015 وحتى تاريخ 15.10.2015 في أيام الأحد - الخميس, بين الساعات 8:00 - 15:00, في مكاتب دائرة المواصلات العمومية في شركة عادلایا - بיעوتس كالكالي م.ض., شارع المأخا 3, بيت فيكتوریا, طابق 3, تل أبيب.
6. شراء مستندات المناقصة هو شرط مسبق للاشتراك في المناقصة.
7. شروط أولية إضافية للاشتراك في المناقصة تشمل بما في ذلك ما هو مفصل فيما يلي. الصيغة الملزمة, الكاملة والمفصلة للشروط الأولية محدد في مستندات المناقصة.

أ. شروط أولية عامة:

على مقدم العرض أن يجيب على الشروط الأولية المتبادلة الآتية:

1. مقدم العرض فاز بمناقصة تصنيف مسبق رقم 6/2010 ويجب على الشروط الأولية المحددة به.
2. مقدم العرض أو صاحب السيطرة في مقدم العرض, هم حاملين رخصة سارية المفعول لخطوط خدمة في مواصلات عمومية بالحافلات.
3. في حال أن صاحب السيطرة في مقدم العرض, هو شركة أجنبية, إذا على صاحب السيطرة أن يكون حامل ترخيص ساري المفعول لنقل ركاب في خطوط مواصلات عمومية منظمة في الدولة التي يعمل بها, يشغل خطوط خدمة في مواصلات عمومية التي تشمل ما لا يقل عن 150 حافلة التي يمتلكها في الخمس سنوات الأخيرة. في هذه الحالة, على احد أصحاب السيطرة في مقدم العرض أن يكون تنظيم المسجل في إسرائيل, وعليه أن يكون حاملا لترخيص ساري المفعول لتشغيل حافلات لسفريات خاصة أو في سفريات تجول في موعد تقديم العرض. يطلب من مقدم العرض أن يفتتح فرع إسرائيلي وتعيين ممثلين ذوي معرفة وخبرة مسبقا بتشغيل مواصلات عمومية والذين يمكنون بشكل ثابت في إسرائيل.

ب. شروط أولية تشغيلية

- ب. لمقدم العرض أو لصاحب السيطرة به, ما لا يقل عن 80 حافلة بين المدن لنقل ما لا يقل عن 34 راكبا في كل واحد من بين الحافلات التي يمتلكها والمسجلة على اسمه في موعد تقديم العرض و/ أو المحتكرين من قبله بواسطة إيجار تمويلي, أو بإيجار تشغيلي.
- ج. مقدم العرض أرفق جميع التأشيرات المطلوبة وفقا لقانون صفقات الهيئات العمومية (الزام إدارة دفاتر حسابات, دفع مستلزمات ضريبية, راتب ادني واستخدام عمال أجنبى بشكل قانوني), لسنة- 1976.
- د. مقدم العرض أرفق ضمانا مناقصة.
- ه. مقدم العرض أرفق تصريحاً للمصادقة على مضمون العرض والتزاما موقعا بالصيغة المحددة في مستندات المناقصة.

8. يمكن الاطلاع على مستندات المناقصة في وزارة المواصلات, السلطة الوطنية للمواصلات العمومية, شارع المأخا 8, بيت نيخاسيم, طابق 3, تل – أبيب وفي دائرة المواصلات العمومية في شركة عاديل على العنوان المذكور في بند 5 أعلاه
9. مؤتمر مقدمي عروض سيقام في تاريخ 19.10.2015 الساعة 14:30 في وزارة المواصلات, في بناية جينيري, شارع بنك إسرائيل 5, القدس. الاشتراك في مؤتمر مقدمي العروض لا يشكل شرطا أوليا للاشتراك في هذه المناقصة.
10. لتفاصيل واستفسارات يمكن التوجه خطيا فقط, إلى وزارة المواصلات بواسطة دائرة المواصلات العمومية في مكاتب عاديل بيبوتس كالكالي م.ض., بيت فيكتوريا, في شارع المأخا 3, تل أبيب, طابق 3, فاكس رقم 03-5629996 حتى تاريخ 29.10.2015 الساعة 12:00.
11. يجب تقديم العرض حتى تاريخ 20.1.2016 الساعة 12:00, إيداعها في صندوق المناقصات في وزارة المواصلات, في بناية جينيري A, في طابق الدخول, شارع بنك إسرائيل 5, القدس.
12. وزارة المواصلات لا تلتزم بقبول أي عرض كان.
13. للجنة المناقصات صلاحيات إضافية المفصلة في مستندات المناقصة وهي تحفظ لنفسها الحق في إدارة مفاوضات مع مقدمي العروض, بما في ذلك بواسطة اجراء "Best & Final".